



15 czerwca 2015 r.

Kolejne konsultacje w sprawie linii 400 kV.

Od ponad roku trwają negocjacje w sprawie wyboru trasy przebiegającej przez gminę Unisław linii elektroenergetycznej 400 kV Jasiniec – Grudziądz Węgrowo, czyli łączącej Bydgoszcz z Grudziądzem. W tym czasie przedstawiciele krakowskiej firmy PILE ELBUD S.A., wykonawcy linii, wielokrotnie spotykali się z władzami gminy oraz jej mieszkańcami. W wyniku wielu debat i dyskusji udało się, w ocenie wykonawcy, dojść do wspólnego wniosku: należy wybrać najlepszy dla gminy wariant trasy linii.

Zgodnie z wolą mieszkańców i przedstawicieli władz gminy Unisław projektant linii z sześciu projektów trasy wybrał cztery warianty. Co prawda podczas ostatniego spotkania w świetlicy w Grzybnie zgodzono się na przedstawienie trzech najlepszych wariantów, jednak głosy i sugestie części społeczności skłoniły nas do uzupełnienia zestawu o jeszcze jeden wariant. Wybór nie należy do wykonawcy, a do mieszkańców i władz gminy.

Na 15 czerwca 2015 r. o godz. 19 w świetlicy w Grzybnie zaplanowano kolejne konsultacyjne spotkanie mieszkańców i przedstawicieli władz gminy z projektantami linii.

Poniżej przedstawiamy opisy wariantów linii w gminie Unisław.

1. Wariant PÓLNOCNY: trasa linii omija Głazewo od strony północno-zachodniej po działkach Agencji Nieruchomości Rolnych. Następnie przecina drogę wojewódzką nr 551 (ulicę Toruńską biegnącą z Unisławia do Grzybna) w rejonie działek, które według planów gminy Unisław przeznaczone są pod zabudowę mieszkaniową, mija zabudowania w przysiółku tzw. „Korea” i przecina granicę z gminą Kijewo Królewskie. W tym wariacie trasy jest 11 zabudowań w pasie 100 metrów od osi linii i 75 w pasie do 350 metrów od osi linii. Trasa w ocenie wykonawcy linii jest wykonalna, natomiast nie jest optymalna z uwagi na zbliżenia do budynków.



2. Wariant ŚRODKOWY: trasa linii mija Głazewo od strony północno-zachodniej po działkach Agencji Nieruchomości Rolnych. Następnie przecina drogę wojewódzką nr 551 po trasie istniejącej linii 220 kV, by bieć jej śladem w kierunku gminy Kijewo Królewskie.

W pasie 100 metrów od osi linii znajduje się 9 zabudowań, natomiast w pasie 350 metrów od osi linii budynków jest 72. Przedstawiony wariant trasy linii w ocenie wykonawcy inwestycji jest wykonalny i optymalny pod względem odległości od budynków. Fragment trasy biegnący po linii 220 kV gwarantuje brak planów miejscowej ludności co do rozbudowy swoich gospodarstw pod już istniejącą linią. Wariant ten gwarantuje zachowanie największych możliwych odległości od Unisławia oraz Grzybna i nie przebiega przez tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową.

3. Wariant POŁUDNIOWY: trasa linii mija Głazewo od strony północno-zachodniej po działkach Agencji Nieruchomości Rolnych. Następnie przecina drogę wojewódzką nr 551 w pobliżu centrum wsi Grzybno, po czym wchodzi na trasę linii istniejącej 220 kV. W tym wariantcie są co prawda tylko 3 budynki w pasie 100 metrów od osi linii, natomiast drastycznie zbliża się do centrum wsi Grzybno. W pasie 350 metrów od osi linii znajdują się aż 122 budynki. Trasa linii przebiega bezpośrednio po terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową. W ocenie wykonawcy linii wariant ten jest wykonalny, lecz nie jest optymalny ze względu na przybliżenie się do centrum wsi Grzybno.

4. Wariant PO GRANICY Z GMINĄ ŁUBIANKA: trasa linii mija Głazewo od strony południowej przechodząc w niedalekiej odległości od nowych budynków mieszkalnych oraz miejsc z już wydanymi warunkami zabudowy. Linia biegnie przy granicy z gminą Łubianka, następnie kierowałaby się na tereny gminy Kijewo Królewskie. W odległości 100 metrów od osi linii znajduje się 12 budynków, w tym trzy w odległości mniejszej niż 50 metrów. W pasie 350 metrów od osi linii zlokalizowane są 133 budynki. W ocenie wykonawcy trasa jest wykonalna, jednak z uwagi na odległości od zabudowań jest to wariant najgorszy z przedstawianych.



Według projektanta wszystkie warianty są możliwe do wykonania. Szczegółowa analiza społeczno-techniczno-ekonomiczna wskazuje jednak jednoznacznie, że najbardziej uzasadnionym wyborem jest wariant "środkowy". Wykonawca pozostawia wybór władzom i mieszkańcom gminy. Zwraca przy tym uwagę na inne okoliczności, które mogą być podnoszone podczas debaty. Pomimo faktu, że w pasie 100 metrów od osi linii projektowanej znajdują się 3 budynki mieszkalne (91 m, 91 m, 66 m - takie same odległości jak do linii istniejącej) to jednak już w pasie do 300 metrów w propozycji środkowej mamy do czynienia z 54 zabudowaniami, a w pozostałych 61 i 77, 99.

Przy opracowywaniu, a później wyborze trasy linii, nie można skupiać się tylko na jednym aspekcie, mimo że część mieszkańców optowała za bezwzględnym kryterium odległości do domów. W wariantcie „środkowym”, rekomendowanym przez projektantów, można zauważyć zbieżność fragmentu tej trasy w obowiązującym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzeni (SUIKZP) Gminy Unisław, a także z trasą już istniejącej linii 220 kV, która po wybudowaniu nowej linii zostanie zdemontowana. Wszelkie zmiany i odstępstwa od zapisów SUIKZP spowodowane były jedynie chęcią uzyskania jak największych odległości od zabudowań istniejących, jak i zaplanowanych.